



## Verslag algemene ledenvergadering BBCH d.d. woensdag 26 april 2023

Aanwezige bestuursleden:

J. Poots, T. Breukelman, L. Moeken, G. Odink, T. Meijer, C. Bos en M. Jansen

---

### 1. Opening

Jan Poots opent de vergadering en heet iedereen welkom.  
De vergadering wordt begeleid door een powerpoint presentatie.

### 2. Vaststellen agenda

Agenda werd vastgesteld.

### 3. Verslag alg. ledenvergadering april 2022

Wijkagent voor het werkgebied is Stephan Lazaroms.

### 4. Jaarverslag 2022

Geen op- en aanmerkingen. Het verslag staat op de website

### 5. Financieel verslag 2022 en begroting 2023

Begroting werd vastgesteld

### 6. Kascontrole commissie

De heer ten Hove lag op het moment van de vergadering in het ziekenhuis. Reden waarom de kascontrole achteraf wordt gedaan door de heer Bakkenes en de heer ten Hove.  
Voor 2023 zijn de heer ten Hove en mevr. Makaske beschikbaar.  
Aan mevr. en de heer wordt gevraagd in 2023 een half uur voor het overleg aanwezig te zijn voor de controle.

### 7. Vaststellen contributie 2023

De contributie voor 2023 blijft gehandhaafd: op € 4,00

### 8. Aftredende bestuursleden

In 2022 heeft de heer D. Grendelman het bestuur verlaten. Kan het niet combineren met huidige baan. Hij blijft wel het technisch beheer van de website doen. Mevr. T. Breukelman neemt vandaag afscheid. Het bestuur neemt later nog informeel afscheid van Thea. Mevr. C. Bos gaat het bestuur in de loop van het jaar verlaten.

### 9. Aanstellen nieuw bestuurslid

De heer Tonnis Meijer heeft het afgelopen jaar meegedraaid in het bestuur. Hij heeft zich vorig jaar al voorgesteld. Hij wordt het nieuwste bestuurslid.  
Er waren/zijn geen tegenkandidaten.

## **Pauze**

### **10. Veilig op weg, fietsen, verkeer en honden uitlaatstroken**

De voorzitter gaf uitleg over de speerpunten waar de BBCH op dit moment vooral haar aandacht op richt.

Puntsgewijs:

Verkeer Bruchterweg: Er wordt te hard gereden naast alle fietsverkeer naar de scholen. Het landbouwverkeer door het centrum, via de Bruchterweg heeft op dit moment geen andere keuze. Mag niet over de Twenteweg. Er zou een Parallelweg gerealiseerd worden langs de Twenteweg door de provincie in 2023, maar de toezegging staat in de koelkast. Wel zou veel vrachtverkeer voor o.a. Wavin omgeleid kunnen worden.

Rotonde gemeentehuis: veel ongelukken. Plannen worden verder uitgewerkt binnen de klankbordgroep. Aansluitend wordt een schetsontwerp gemaakt. Bewoners Slotgraven willen geen fietspad onder hun balkons door. Ervaren ook veel geluidsoverlast.

BBCH heeft een aantal aparte afspraken met wethouder ten Kate in mei en wethouder te Rietstap in juli. Politieke partijen werken aan bestuurlijke vernieuwing. Voorzitter ziet ook een rol binnen dit geheel voor plaatselijke belangen.

Veilig op weg:

Voetganger, fietser en dan pas de auto. Het plan voorziet in aanpassing van 21 wegen/rotondes BBCH ziet graag een 30 KM zone voor het hele gebied. Denk aan de wegen rondom het centrum en een aantal zijwegen.

Ondernemers in het centrum hebben het gevoel dat er minder mensen zullen komen als er niet gefietst mag worden in het centrum.

Bevoorrading Marktplein kan ook via een zijweg i.p.v. over de markt. Het draaien over de markt blijkt een verworven recht. Als dit blijft, kun je niet vergroenen.

Spindepark: geen overlast door bouwactiviteiten.

De pollers zijn nu een jaar kapot. Reparatie volgt w.s. in het najaar. Tot die tijd blijven de ondernemers werken met hekken om het verkeer af te remmen.

B&W heeft dit voorjaar een werkbezoek aan de BBCH afgelegd. Daarbinnen is aandacht gevraagd voor de honden uitlaatstroken langs de Vecht. De bewoners zijn hierbij zelf ingezet om uitleg te geven. De stroken zijn niet aangepast bij de huidige bebouwing. Het fiets- en voetpad verkeer lopen niet goed langs de Vecht.

Fietsen in het centrum:

Noord/Zuid verbinding: loopt via de Marslanden, Amaliabrug dwars door het centrum richting de scholen. Steeds meer elektrische fietsen en dus hard.

West/Oost verbinding: via nog te realiseren tunnel onder de Twenteweg door via de Brink door de Voorstraat (3500 fietsbewegingen worden verwacht). Dit heet de snelle fietsverbinding.

BBCH ziet bij voorkeur een verbod op fietsen in het centrum met een aantal fietsenstallingen in het gebied. Dit maakt het voor voetgangers veiliger. Zie ook de blog op de site van de BBCH.

Zo is onlangs een 80+er met rollator door een 16 jarige aangereden en geschopt.

Herinrichting Markt: Maak het onmogelijk voor de fiets! Nog zo'n 70% van het Centrum Management wil graag dat er wordt gefietst in het centrum.

### **11. Gaswinning**

Ook in het Centrum van Hardenberg wonen we op een gasbel. Deze strekt zich uit van Collendoorn, Marslanden, Centrum, Baalderveld naar Hoogenweg. Er heeft een verkorte advies aanvraag herstarten gaswinning plaatsgevonden. BBCH en politieke partijen ontvingen het bericht nadat de adviesaanvraag is verzonden. BBCH vindt dit niet de juiste procedure volgorde. Gezien alle problemen in Groningen, was het logisch geweest als de gemeente eerst haar inwoners had geïnformeerd.

Het gas wordt gewonnen via een pijpleiding aan de Hoogenweg.

## **12. Vergroening**

Een werkgroep werkt aan een plan voor het vergroenen van het centrum gebied. Als de plannen rond Veilig op weg en Herinrichting Markt gerealiseerd gaan worden, zal het hele gebied ook aangepast worden wat betreft bomen en groenvoorziening.

## **13. Pro actief werken en plan BBCH**

Er waren deze avond 4 raadsleden aanwezig (CU, CDA, Pv/d A en Groen Links) BBCH wil graag jaarlijks een open dialoog.

BBCH wil ook graag meer contact met haar leden. Wij denken dit te bereiken door o.a. uitzetten van enquêtes, sturen van brieven en bezorgen van folders/aanmelding formulieren en in gesprek gaan met...

Vanuit bovenstaande is er ook meer behoefte aan contactpersonen uit de woongebieden. BBCH schrijft een eigen werkplan en wil deze regelmatig kunnen voorleggen aan leden/contactpersonen.

## **14. Rondvraag**

Bankje Israël E. plein: Komt terug met plaquette rond 75 jarig bestaan Israël in de Adm. Helfrichstraat. (Historische vereniging).

Carillon gemeentehuis: Niet hoorbaar in het centrum. Wel richting Zeeheldenbuurt. Is er een andere plek mogelijk?

Badhuisplein is mooi geworden. Wel gevaarlijker met 5 richtingen om rekening mee te houden. Er mist ergens een paaltje.

Wijkagenten en handhaving hebben te weinig tijd voor de praktijk van alle dag. Zijn druk met incidenten die zich voordoen.

Pollers zijn niet van deze tijd Worden toch gerepareerd, aanbesteding voor de zomervakantie.

Amaliabrug: onderhoud komt er aan!

Kan er geen spiegel geplaatst worden aan de achterkant van Koos Kamst? .

## **14. Sluiting:**

Jan Poots bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid. Voor iedereen is er nog een hapje/drankje!